BATTERIEN-MONTAGE-ZENTRUM GMBH
Am Sportplatz 28-30 · D-63791 Karlstein am Main
Tel: +49 (0)6188 9956-0 · Fax: +49 (0)6188-9956-900
E-Mail: mail@bmz-gmbh.de · Internet: www.bmz-gmbh.de

BMZ MARKATOR
THE BATTERY EXPERTS
MANFRED BORRIES GMBH

PRODUKTSICHERHEITSDATENBLATT
PRODUCT SAFETY DATA SHEET

Lithium-Ionen-Manganoxid-Batterie
Lithium ion manganese oxide battery

Akkupack kpl. 18,0V-3,0Ah CEKA

BMZ Artikel-Nr. / *Item No.* ***14377***

1. Bezeichnung des Produkts und Angabe des Herstellers
Identification of the substance and of the manufacturer

Identifizierung: *Identification:*	Produktkategorie *Product category*	Lithium-Ionen-Batterie *Lithium ion battery*
	Bezeichnung *Model name*	Akkupack kpl. 18V-3,0Ah CEKA
	Nennspannung *Nominal voltage*	18,0 V
	Nennkapazität *Nominal capacity*	3,0 Ah
	Nennenergie *Nominal energy*	54,0 Wh
	Chemisches System *Chemical system*	Lithium-Ionen-Manganoxid / Graphit *Lithium ion manganese oxide / Graphite*
	Wiederaufladbar *Rechargeable*	☒ Ja *Yes* ☐ Nein *No*
Hersteller: *Manufacturer:*	Name und Adresse *Name and address*	Batterien-Montage-Zentrum GmbH Am Sportplatz 28-30 D-63791 Karlstein am Main
	Telefon / *Phone*	+49 (0) 6188 / 9956-0
	Telefax / *Telefax*	+49 (0) 6188 / 9956-900
	E-mail / *E-mail*	mail@bmz-gmbh.de

Karlstein, 23.02.2011

i.A. Dr. Jochen Mählitz (Dipl.-Chem.)
Richtlinienbeauftrager / *Compliance Officer*

INDUSTRIELLE STEMPEL-,
PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

2. Mögliche Gefahren
Hazards identification

Klassifizierung:
Classification:

Diese Lithium-Ionen-Batterie ist **nicht als Gefahrgut eingestuft**, da ihre **Nennenergie nicht größer als 100 Wh** ist.
Die Nennenergie in Wattstunden muss außen auf der Batterie angegeben sein.

*This lithium ion rechargeable battery is **not classified as dangerous good**, because its **nominal energy is not more than 100 Wh**.*
The nominal energy in Watt hours must be marked outside the housing.

Gefahren:
Hazards:

Kommt eine Anode oder Kathode der Batterie mit einem anderen Metall in Kontakt, kann es zu einer Hitzeentwicklung kommen und folglich kann Elektrolytflüssigkeit auslaufen.
Da die Elektrolytflüssigkeit brennbar ist, muss eine auslaufende Batterie sofort aus Feuernähe entfernt werden.

If cathode and anode of the battery come into contact with other metals, heat can build up and electrolyte fluid can leak.
Electrolyte fluid is flammable. In case of electrolyte leakage, put the battery out of fire range immediately.

Toxizität:
Toxicity:

Brennt eine Batterie, so können Reizungen infolge von entstehendem Rauch oder entstehenden Dämpfen an Augen, Haut und Atemwegen auftreten.

If a battery burns, the vapors can irritate eyes, skin and the respiratory tract.

3. Zusammensetzung und Angaben zu den Bestandteilen
Composition and information on ingredients

Kathode: *Cathode:*	Lithium-Ionen-Manganoxid *Lithium ion manganese oxide*	(aktives Material) *(active material)*	20-30 Gewichts-% *20-30 wt%*
	Polyvinylidenfluorid *Polyvinylidene fluoride*	(Binder) *(binder)*	
	Leitruß *Carbon black*	(leitfähiges Material) *(conductive material)*	
Anode: *Anode:*	Graphit *Graphite*	(aktives Material) *(active material)*	5-20 Gewichts-% *5-20 wt%*
	Polyvinylidenfluorid *Polyvinylidene fluoride*	(Binder) *(binder)*	
Elektrolyt: *Electrolyte:*	Organische Lösungsmittel, Lithiumsalz *Organic solvents, lithium salt*		10-20 Gewichts-% *10-20 wt%*

Sonstige:
Others:

Schwermetalle, wie Quecksilber, Cadmium, Blei und Chrom werden für diese Batterie nicht verwendet.
Heavy metals such as mercury, cadmium, lead and chromium are not used in the cells.

INDUSTRIELLE STEMPEL-, PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

4. Erste-Hilfe-Maßnahmen
First aid measures

Die unter Punkt 3 angegebenen Chemikalien befinden sich in einem abgedichteten Gehäuse, sodass sie bei normalem Gebrauch nicht austreten können.
Die Gefahr des Austretens besteht nur durch mechanische Beschädigung des Gehäuses.
The chemicals are contained in sealed cans. Upon normal conditions of use, risk of exposure occurs only if the battery is mechanically abused.

Sollten Chemikalien austreten, ist Folgendes zu beachten:
If chemicals leak attend these advices:

Einatmen:
Inhalation:
Austretende Gase können zu Atemwegsbeschwerden führen.
Sofort lüften oder an die frische Luft gehen, in schlimmeren Fällen sofort einen Arzt rufen.
Contents of an opened battery can cause respiratory irritation.
Provide fresh air and call a doctor.

Hautkontakt:
Skin contact:
Es können Hautirritationen auftreten.
Haut mit Seife und Wasser gründlich waschen.
Contents of an opened battery can cause skin irritation.
Wash skin with soap and water.

Augenkontakt:
Eye contact:
Es kann zu Reizungen an den Augen kommen.
Sofort die Augen 15 Minuten lang gründlich mit Wasser spülen, dann einen Arzt aufsuchen.
Contents of an opened battery can cause eye irritation.
Immediately flush eyes thoroughly with water for 15 minutes and seek medical attention.

5. Maßnahmen zur Brandbekämpfung
Fire fighting measures

Im Brandfall:
In case of fire:
Verwenden Sie nur Feuerlöscher der Brandklasse D (Trockenpulver).
Use dry chemical extinguishers.

Achtung:
Caution:
Bevor Sie beginnen das Feuer zu löschen, stellen Sie sich bitte auf die Seite des Feuers, aus die der Wind kommt. So atmen Sie keine giftigen Dämpfe ein.
Before starting to extinguish the fire, be sure, that you are at windward of fire.
So you cannot inhale toxic vapors.

INDUSTRIELLE STEMPEL-,
PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

BATTERIEN-MONTAGE-ZENTRUM GMBH
Am Sportplatz 28-30 · D-63791 Karlstein am Main
Tel: +49 (0)6188 9956-0 · Fax: +49 (0)6188-9956-900
E-Mail: mail@bmz-gmbh.de · Internet: www.bmz-gmbh.de

6. Maßnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung
Accidental release measures

Ausgelaufene Elektrolytflüssigkeit sollte mit einem saugfähigen Stück Stoff aufgewischt werden.
Wipe up leaked electrolyte fluid with an absorbent cloth.

Im Falle einer größeren Freisetzung sollte Schutzkleidung getragen werden:
If there is a lot of leaked electrolyte, you should wear:

- schützende Kleidung
  protective clothing
- Gasmaske gegen organische Gase
  gas mask for organic gases
- Schutzbrille
  safety goggles
- Schutzhandschuhe
  gauntlets

Die Batterie sofort aus dem Umkreis von Feuer entfernen.
Put the battery out of fire range immediately.

7. Handhabung und Lagerung
Handling and storage

Handhabung: Die Batterie nicht öffnen, zerquetschen oder zerlegen oder aus großer Höhe fallen lassen oder etwas anlöten.
Handling: *Do not open the battery. Do not crush, disassemble, drop or solder.*

Laden: Die Ladetemperatur muss zwischen 0 °C und +45 °C betragen.
Charging: Die Batterie darf nur mit dem dazugehörigen Ladegerät geladen werden.
Charge within limits of +32 °F to +113 °F temperature
Charge only with specified charger designed for this battery.

Entladen: Das Entladen der Batterie darf nur zwischen -20 °C und +60 °C erfolgen.
Discharging: *Discharge within limits of -4 °F to +140 °F temperature.*

Achtung: Falsche Handhabung kann zu einer Explosion führen oder einen Brand entfachen!
Caution: *Wrong handling can cause fire or explosion.*

Lagerung: Temperatur: -20 °C bis +45 °C
Storage: Luftfeuchtigkeit: 0 % bis 80 %
Das Lager muss gut durchlüftet sein.
Ein Kurzschluss kann einen Brand verursachen.

INDUSTRIELLE STEMPEL-, PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

Die Batterien dürfen nicht mit anderen metallischen Gegenständen gelagert werden.

Storage temperature: -4 °F to +113 °F
Humidity range: 0 % to 80 %
Well ventilated area.
Short circuit can ransom burn.
Do not store with metal objects.

8. Überwachen der gelagerten Waren und Schutzausrüstung
Exposure controls and personal protection

Die Hinweise unter Punkt 7 müssen eingehalten werden. Es muss somit regelmäßig geprüft werden, ob die Lagertemperatur innerhalb der vorgegebenen Grenzen liegt.
Auch die Durchlüftung muss überprüft werden, damit die Luftfeuchtigkeit nicht zu hoch wird.
Für den normalen Umgang mit den Batterien ist keine Schutzausrüstung erforderlich.

See Point 7 advices must be observed.
You have to check continuously that storage temperature is within the bounds.
You have to check the ventilation that humidity range is within the bounds, too.
For normal use you don't need any protective equipment.

9. Physikalische und chemische Eigenschaften
Physical and chemical properties

Aussehen: *Appearance:*	10 Zellen in grau/schwarzem Plastikgehäuse. *10 cells in grey/black plastic housing.*
Gewicht: *Weight:*	450 g
Chemische Eigenschaften: *Chemical properties:*	siehe Punkt 3 *see Point 3*

10. Stabilität und Reaktivität
Stability and reactivity

Durch lange Lagerung wird die Kapazität der Batterie reduziert und die voraussichtliche Funktionsdauer wird verkürzt.
Das Gehäuse kann durch auslaufenden Elektrolyt von innen beschädigt werden.

During a long storage the capacity will be reduced and the lifespan of the battery will be shorter.
The plastic housing can be damaged by leaking electrolyte.

INDUSTRIELLE STEMPEL-, PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

11. Toxikologische Angaben
Toxicological information

Im normalen Umgang treten keine gefährlichen Stoffe aus der Batterie aus und es kann somit zu keiner Berührung mit toxischen Stoffen kommen.

Upon normal use there will be no leaking and nobody can come into contact with toxically ingredients of the battery.

12. Umweltspezifische Angaben
Ecological information

Bei normalem Umgang tritt keine Umweltschädigung durch die Batterie auf.
Sie muss jedoch nach dem Gebrauch gesondert entsorgt werden, da sie gefährliche Chemikalien enthält. Siehe Punkt 13.

Upon normal use there won't be any environmental pollution.
If the battery is unusable, you must recycle it. See Point 13.

13. Angaben zur Entsorgung
Disposal considerations

Eine Batterie ist Sondermüll.
Die Entsorgung der Batterie darf nur über ein zugelassenes Rücknahmesystem erfolgen.
Die Batterie darf auf keinen Fall über den Restmüll entsorgt werden.

The battery is hazardous waste.
It is not allowed to dispose it with common waste.
If the battery is unusable, dispose it according to the applicable recycling regulations.

14. Angaben zum Transport
Transportation information

Transport der Batterie laut Richtlinie UN 3480/3481 (1).
Da die Nennenergie nicht größer ist als 100 Wh, **muss** die Batterie **nicht als Gefahrgut versendet werden.**

Transportation according to Guideline UN 3480/3481 (1)
*As the nominal energy is not more than 100 Wh you **needn't to declare** the battery **as dangerous good**.*

Es gelten die **Sondervorschrift 188** der Gefahrgutverordnungen **ADR/RID (2)**, **IMDG-Code (4)** und **ADN (5)** sowie **Verpackungsanweisung 965**, Teil II, der Gefahrgutverordnung **IATA (3)** mit folgenden Bedingungen:

- Die Batterie hat eine Nennenergie nicht größer als 100 Wh.

INDUSTRIELLE STEMPEL-,
PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

BATTERIEN-MONTAGE-ZENTRUM GMBH
Am Sportplatz 28-30 · D-63791 Karlstein am Main
Tel: +49 (0)6188 9956-0 · Fax: +49 (0)6188-9956-900
E-Mail: mail@bmz-gmbh.de · Internet: www.bmz-gmbh.de

- Die Anforderungen aller Prüfungen des UN-Handbuchs Prüfungen und Kriterien, Teil III, Unterabschnitt 38.3 müssen erfüllt sein.
- Die Zellen und Batterien müssen, sofern sie nicht in Ausrüstungen eingebaut sind, in Innenverpackungen verpackt sein, welche die Zellen oder Batterie vollständig einschließen.
- Die Batterien müssen so geschützt sein, dass Kurzschlüsse verhindert werden.
- Ein Schutz gegen Überdruck muss vorhanden sein.
- Jedes Versandstück muss, sofern die Batterien nicht in Ausrüstungen eingebaut sind, in der Lage sein, einer Fallprüfung aus 1,2 m Höhe ohne Freisetzen des Inhaltes standzuhalten.

*You can apply the **Special Provision 188** of the regulations on the carriage of dangerous goods **ADR/RID (2)**, **IMDG-Code (4)** and **ADN (5)** as well **as Packing Instruction 965**, part II;of the regulation on the carriage on dangerous goods **IATA (3)** with following requirements:*

- *The nominal energy of the battery is not more than 100 Wh.*
- *It must have passed the UN transportation test according to the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, Section 38.3.*
- *Ensure that lithium batteries are individually packed in fully enclosed inner packaging.*
- *The battery must be protected against short circuit.*
- *Protector for inward over pressure.*
- *The package must withstand a free fall from a height of 1.2 m without displacing the content.*

Straße und Bahn: ADR / RID 2011 (2)
Road and railway: ADR / RID 2011 (2)

- Die Innenverpackungen müssen in starken Außenverpackungen verpackt sein, die den Verpackungsvorschriften, Unterabschnitte 4.1.1.1, 4.1.1.2 und 4.1.1.5 entsprechen.
  The inner package must be packed in strong outer packages, package group II. Packing instructions see sections 4.1.1.1., 4.1.1.2. and 4.1.1.5.

- Die Bruttomasse der Versandstücke darf 30 kg nicht überschreiten, es sei denn, die Batterien sind in Ausrüstungen eingebaut oder mit Ausrüstungen verpackt.
  Weight limitation: 30 kg per package, unless batteries are packed in or with equipment.

- Sondervorschriften: 188, 230, 310, 348, 636, 656
  Special Provisions: 188, 230, 310, 348, 636, 656

Luft: IATA 2011 (3)
Air: IATA 2011 (3)

- **Verpackungsvorschriften: P**965, P966, P967 (Teil 2)
  Packing Instructions: P965, P966, P967 (section 2)

- Die Bruttomasse der Versandstücke darf 10 kg nicht überschreiten.
  Weight limitation: 10 kg per package

- Sondervorschriften: A48, A88, A99, A154, A164, A181, A183
  Special Provisions: A48, A88, A99, A154, A164, A181, A183

INDUSTRIELLE STEMPEL-,
PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

See: IMDG-Code 2011 (4)
Sea: IMDG-Code 2011 (4)

- Die Innenverpackungen müssen in starken Außenverpackungen verpackt sein, die den Verpackungsvorschriften, Unterabschnitte 4.1.1.1, 4.1.1.2 und 4.1.1.5 entsprechen.
  The inner package must be packed in strong outer packages, package group II. Packing instructions see sections 4.1.1.1., 4.1.1.2. and 4.1.1.5.

- Die Bruttomasse der Versandstücke darf 30 kg nicht überschreiten, es sei denn, die Batterien sind in Ausrüstungen eingebaut oder mit Ausrüstungen verpackt.
  Weight limitation: 30 kg per package, unless batteries are packed in or with equipment.

- Sondervorschriften: 188, 230, 310, 348, 957
  Special Provisions: 188, 230, 310, 348, 957

Binnenschifffahrt: ADN 2011 (5)
Inland navigation: ADN 2011 (5)

- Die Innenverpackungen müssen in starken Außenverpackungen verpackt sein, die den Verpackungsvorschriften, Unterabschnitte 4.1.1.1, 4.1.1.2 und 4.1.1.5 entsprechen.
  The inner package must be packed in strong outer packages, package group II. Packing instructions see sections 4.1.1.1., 4.1.1.2. and 4.1.1.5.

- Die Bruttomasse der Versandstücke darf 30 kg nicht überschreiten, es sei denn, die Batterien sind in Ausrüstungen eingebaut oder mit Ausrüstungen verpackt.
  Weight limitation: 30 kg per package, unless batteries are packed in or with equipment.

- Sondervorschriften: 188, 230, 310, 348, 636, 656
  Special Provisions: 188, 230, 310, 348, 636, 656

INDUSTRIELLE STEMPEL-,
PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

BATTERIEN-MONTAGE-ZENTRUM GMBH
Am Sportplatz 28-30 · D-63791 Karlstein am Main
Tel: +49 (0)6188 9956-0 · Fax: +49 (0)6188-9956-900
E-Mail: mail@bmz-gmbh.de · Internet: www.bmz-gmbh.de

Jedes Packstück muss mit folgendem Aufkleber gekennzeichnet sein und es muss ein Begleitschreiben, wie unten angegeben, beigelegt sein:
Each shipment must have the following label and covering note see below:

Information / *information*	+49 6188 9956 0	oder / or	sven.bauer@bmz-gmbh.de
Notruf / *emergency call*	+49 171 5441 333	, 24 h	

Jedes Packstück muss mit folgendem Aufkleber gekennzeichnet sein und es muss ein Begleitschreiben, wie unten angegeben, beigelegt sein:
Each shipment must have the following label and covering note see below:

Größe / *Size:* 12,5 x 11,5 [cm]

Information / *information*	+49 6188 9956 0	oder / or	sven.bauer@bmz-gmbh.de
Notruf / *emergency call*	+49 171 544 1333	, 24 h	

INDUSTRIELLE STEMPEL-,
PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

BATTERIEN-MONTAGE-ZENTRUM GMBH
Am Sportplatz 28-30 · D-63791 Karlstein am Main
Tel: +49 (0)6188 9956-0 · Fax: +49 (0)6188-9956-900
E-Mail: mail@bmz-gmbh.de · Internet: www.bmz-gmbh.de

Begleitschreiben:
Covering note:

CAUTION

The packages in this consignment consist of

LITHIUM ION BATTERIES

Shipment must be handled with care
Damaging can cause fire or explosion

If the package is damaged it must be quarantined, inspected and repacked

For further information contact:
Phone: +49 171 5441 333

15. Vorschriften und Regelwerke
Regulatory information

(1) UN 3480 / UN 3481:
UN 3480 / UN 3481:
Regelwerk für den Transport von Lithium-Ionen-Batterien inklusive der Anforderungen aller Prüfungen des „UN-Handbuchs Prüfungen und Kriterien, Teil III, Unterabschnitt 38.3".
Transportation regulations for lithium ion batteries including the tests according to the "UN Manual of Tests and Criteria, Part III, Section 38.3".

(2) ADR / RID 2011:
ADR / RID 2011:
Regelwerk zum Transport von Gefahrgut auf der Straße und mit der Bahn.
Regulations on the transportation of dangerous goods by road and railway.

(3) IATA 2011:
IATA 2011:
Regelwerk zum Transport von Gefahrgut im Luftverkehr.
Regulations on the transportation of dangerous goods by air.

(4) IMDG-Code 2011:
IMDG-Code 2011:
Regelwerk zum Transport von Gefahrgut auf See.
Regulations on the transportation of dangerous goods by sea.

(5) ADN 2011:
ADN 2011:
Regelwerk zum Transport von Gefahrgut im Binnenschiffsverkehr.
Regulations on the transportation of dangerous goods by inland navigation.

INDUSTRIELLE STEMPEL-, PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166

BATTERIEN-MONTAGE-ZENTRUM GMBH
Am Sportplatz 28-30 · D-63791 Karlstein am Main
Tel: +49 (0)6188 9956-0 · Fax: +49 (0)6188-9956-900
E-Mail: mail@bmz-gmbh.de · Internet: www.bmz-gmbh.de

BMZ MARKATOR
THE BATTERY EXPERTS
MANFRED BORRIES GMBH

16. Sonstige Angaben
Other information

Keine / *none*

INDUSTRIELLE STEMPEL-,
PRÄGE- & MARKIERSYSTEME

Bunsenstraße 15
71642 Ludwigsburg (Poppenweiler)
Tel. (0 71 44) 85 75-0 · Fax (0 71 44) 8 57 56 00
eMail: info@markator.de

Geschäftsführer: Manfred Borries, Andreas Rahn, Dirk Reinemuth · Registergericht: Stuttgart HRB 202508
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg · Ust-IdNr.: DE 146 148 292
Kreissparkasse Ludwigsburg · (BLZ 604 500 50) · Konto-Nr. 23 166